**28.02.2023 г.№4/3**

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**ЭХИРИТ-БУЛАГАТСКИЙ РАЙОН**

**МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ «ХАРАТСКОЕ»**

**ДУМА**

**РЕШЕНИЕ**

**О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В МЕСТНЫЕ НОРМАТИВЫ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ХАРАТСКОЕ», УТВЕРЖДЕННЫЕ РЕШЕНИЕМ ДУМЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ХАРАТСКОЕ» ОТ 29.02.2016 № 3/8**

В целях создания условий для устойчивого развития территории муниципального образования «Харатское», обеспечения прав и законных интересов физических и юридических лиц, в соответствии с Градостроительным Кодексом Российской Федерации, Федеральным законом «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» от 06.10.2003 № 131-ФЗ, статьями 32, 43 Устава муниципального образования «Харатское», Дума муниципального образования «Харатское»

**РЕШИЛА:**

1. Внести в местные нормативы Градостроительного проектирования муниципального образования «Харатское», утвержденные решением Думы муниципального образования «Харатское» от 29.02.2016 № 3/8 (далее - МНГП), следующие изменения и дополнения:

1.1. Пункт 1.5 «Автомобильные дороги и транспортное сообщение» дополнить подпунктами 1.5.2., 1.5.3. следующего содержания:

1.5.2***.*** Велосипедные дорожки в границах населенных пунктов

Уровень обеспеченности велосипедными дорожками не установлен Региональными нормативами градостроительной проектирования, утвержденными Постановлением Правительства Иркутской области от 30 декабря 2014 № 712-пп, предлагается установить справочный расчетный показатель, исходя из численности населения населенных пунктов, в соответствии с таблицей 1., который будет действовать до момента установления в Региональных нормативах градостроительного проектирования.

**Таблица 1. - справочный расчетный показатель**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Численность населения по населенным пунктам, чел. | Минимальнаяпротяженностьвелодорожек, км | Целевое назначение |
| 500-1000 | 1 | для спортивно-оздоровительных поездок |
|  1000-2000 |  2 | для спортивно-оздоровительных поездок;для поездок на работу |
|  2000-5000 |  4,5 | для спортивно-оздоровительных поездок;для поездок на работу |
|  5000-10000 |  7 | для спортивно-оздоровительных поездок;для поездок на работу |

Максимально допустимый уровень территориальной доступности автомобильных дорог местного значения и велосипедных дорожек, расположенных в границах населенных пунктов, для населения не нормируется.

.

**Таблица 2. - Расчетная интенсивность движения велосипедистов**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Интенсивность движения автомобилей(суммарная в двух направлениях), автомобилей/час | до 400 | 600 | 800 |
| Расчетная интенсивность движениявелосипедистов,велосипедов/час | 70 | 50 | 30 |

1.5.3. Обоснование расчетных показателей велосипедных дорожек

Велосипедные дорожки устраивают за пределами проезжей части дорог при соотношениях интенсивностей движения автомобилей и велосипедистов, указанных таблице 1а.

**Таблица 1а - Расчетная интенсивность движения велосипедистов**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Интенсивность движения автомобилей(суммарная в двух направлениях), автомобилей/час | До 400 | 600 | 800 |
| Расчетная интенсивность движениявелосипедистов,велосипедов/час | 70 | 50 | 30 |

В сельских поселениях велосипедные дорожки могут быть совмещены с пешеходными. Тротуары и велосипедные дорожки следует устраивать приподнятыми на 15 см над уровнем проездов. Пересечения тротуаров и велосипедных дорожек с второстепенными проездами, а на подходах к школам и детским дошкольным учреждениям - и с основными проездами следует предусматривать в одном уровне с устройством рампы длиной соответственно 1,5 и 3 м.

Велосипедные дорожки располагают на отдельном земляном полотне, у подошвы насыпей и за пределами выемок или на специально устраиваемых бермах. На подходах к искусственным сооружениям велосипедные дорожки допустимо размещать на обочине с отделением их от проезжей части ограждениями или разделительными полосами.

Ширина разделительной полосы между автомобильной дорогой и параллельной или свободно трассируемой велосипедной дорожкой должна быть не менее 1,5 м. В стесненных условиях допускается разделительная полоса шириной 1,0 м, возвышающаяся над проезжей частью не менее чем на 0,15 м, с окаймлением бордюром.

**Таблица 2а - Расчетные параметры велосипедных дорожек**

|  |  |
| --- | --- |
| Нормируемые параметры\* | Рекомендуемые значения |
| При новом строительстве | Минимальные при благоустройстве и стесненных условиях |
| Расчетная скорость, км/ч | 25 | 15 |
| Ширина проезжей части для |  |  |  |
| движения, м: |  |  |  |
| однополосного одностороннего |  | 1,0 | 0,75 |
| двухполосного одностороннего |  | 1,75 | 1,5 |
| двухполосного со встречным |  |  |
| движением |  | 2,50 | 2,00 |
| Велопешеходная дорожка | с |  |  |
| разделением пешеходного | и |  |  |
| велосипедного движения |  | 4,00\*\* | 3,25\*\*\* |
| Велопешеходная дорожка | без |  |  |
| разделения пешеходного | и |  |  |
| велосипедного движения |  | 2 50\*\*\*\* | 2,00\*\*\*\*\* |
| Велосипедная полоса |  | 1,20 | 0,90 |
| Ширина обочин велосипедной | 0,50 | 0,50 |
| дорожки, м |  |  |  |
| Минимальное расстояние | до | 0,50 | 0,50 |
| бокового препятствия, м |  |  |  |

Примечания:

\* Наименьший радиус кривых в плане, наименьший радиус вертикальных кривых, наибольший продольный уклон, поперечный уклон проезжей части, уклон виража предусматривают в соответствии с СП 34.13330.2012.

\*\* Ширина пешеходной дорожки 1,5 м, велосипедной - 2,5 м.

\*\*\* Ширина пешеходной дорожки 1,5 м, велосипедной - 1,75 м.

\*\*\*\* При интенсивности движения не более 30 вел/ч и 15 пеш/ч.

\*\*\*\*\* При интенсивности движения не более 30 вел/ч и 50 пеш/ч

Однополосные велосипедные дорожки располагают с наветренной стороны от дороги (в расчете на господствующие ветры в летний период), двухполосные - при возможности по обеим сторонам дороги.

Велосипедные дорожки могут устраиваться одностороннего и двустороннего движения, должны иметь твердое покрытие из асфальтобетона, бетона или каменных материалов, обработанных вяжущим.

В зонах массового отдыха населения и на других озелененных территориях следует предусматривать велосипедные дорожки, изолированные от улиц, дорог и пешеходного движения.

**Таблица 3а - Расчетные показатели расстояния безопасности от края велодорожки**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № | Расстояние | Ед. измерения, м |
| 1 | до проезжей части, опор, деревьев | 0,75 |
| 2 | тротуаров | 0,5 |
| 3 | стоянок автомобилей и остановок общественного транспорта | 1,5 |

Примечание:

Допускается устраивать велосипедные полосы по краю проезжей части улиц и дорог с выделением их маркировкой двойной линией. Ширина полосы должна быть не менее 1,2 м при движении в направлении транспортного потока и не менее 1,5 м при встречном движении. Ширина велосипедной полосы, устраиваемой вдоль тротуара, должна быть не менее 1 м.».

2. Опубликовать настоящее решение в газете «Харатский вестник» и разместить в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на официальном сайте муниципального образования «Харатское»;

3. Внести в оригинал решения Думы муниципального образования «Харатское» от 29.02.2016 № 3/8 информационную справку о дате внесения в него изменений настоящим решением.

4. Разместить изменения в местные нормативы градостроительного проектирования муниципального образования «Харатское» в федеральной государственной информационной системе территориального планирования в срок, не превышающий пяти дней со дня утверждения.

5. Настоящее решение вступает в силу после его официального опубликования (обнародования).

6. Контроль исполнения настоящего решения возложить на главу муниципального образования «Харатское» Толстикова С.М.

Председатель Думы муниципального

образования «Харатское»

Глава муниципального образования «Харатское»

С.М. Толстиков